

SESTA PROVINCIA

VIABILITÀ E COMPETENZE

IL CAMBIO

Realizzato il passaggio in carico delle strade al nuovo ente che raggruppa i 10 comuni provenienti dalle Province di Bari e Foggia

IL PROVVEDIMENTO

Il provvedimento è stato adottato il 2 aprile su proposta dell'assessore alla viabilità ed ai trasporti Giuseppe Di Marzio

Provinciali, cambia la numerazione

Ridisegnate le denominazioni delle strade, manutenzione più capillare?

LUCA DE CEGLIA

Alle 59 strade provinciali che attraversano il territorio della Provincia di Barletta-Andria-Trani è stata attribuita una nuova e progressiva numerazione.

Il provvedimento amministrativo è stato adottato il 2 aprile dalla giunta provinciale presieduta da Francesco Ventola, su proposta dell'assessore alla viabilità ed ai trasporti Giuseppe Di Marzio, ed è scaturito dal passaggio in carico delle strade di competenza territoriale al nuovo ente che raggruppa i dieci comuni dalle Province di Bari e Foggia. Dunque sono già in vigore (come si può scorrere dalla tabella) i nuovi numeri attribuiti alle strade provinciali della Bat che affiancano le denominazioni. I cartelli saranno aggiornati nei prossimi mesi. Si tratta di



VECCHIE E NUOVE DENOMINAZIONI A sinistra, la Andria-Trani, diventata ora «Sp1»; sopra, la Regionale 6 diventata ora «Sp 3» [foto Calvaresi]

La più piccola è il tratto viario foggiano di 319 metri che collega Cerignola al Ponte di Canosa (al suo terzo cambio di numero dalla statale 98, al 95 bis) che ora condivide il n. 2 con la Andriese-Coratina (ex 231 dell'ex territorio barese) di 31,715 km. Altra strada di rilievo è la ex n. 3 Salinelle di 24,768 km che diventa n. 21.

Insomma ci vorrà del tempo per memorizzare la nuova numerazione.

Resteranno invece indelebili le diverse storie che hanno visto nascere questa rete viaria che ha segnato lo sviluppo economico del territorio, come la Bisceglie-Andria (ex 13 ora n. 33) che alla fine del 1965 registrò ritardi nella costruzione dell'ultimo tratto di due chilometri che furono alla base del malcontento tra i contadini biscegliesi ed andriesi.

Mentre proprio in questi gior-

L'AGGIORNAMENTO

La nuova mappa già in vigore. Nei prossimi mesi saranno aggiornati i cartelli

"arterie" in gran parte storiche, tra le quali vi sono quelle mediante le quali si raggiungono le frazioni di Montegrosso, Montaltino, Cefalicchio, Canne della Battaglia ed il Castel del Monte. La strada provinciale più lunga è la ex 238 di Altamura (ora n. 12) mediante la quale alla luce del sole per poco più di 46 chilometri si fa un suggestivo tour nel cuore della Murgia, tra distese di grano, masserie e muretti a secco. C'è poi proprio la strada "Delle Murge" di 43 chilometri che passa dal n. 230 alla n. 4.

NUOVA NUMERAZIONE	VECCHIA NUMERAZIONE	ENTE DI PROVENIENZA	DENOMINAZIONE	CHILOMETRI	NUOVA NUMERAZIONE	VECCHIA NUMERAZIONE	ENTE DI PROVENIENZA	DENOMINAZIONE	CHILOMETRI
1	130	PROV. BARI	TRANI - ANDRIA	8,745	30	188	PROV. BARI	TRANI - S.P. 13	4,795
2	231	PROV. BARI	ANDRIESE - CORATINA	31,715	31	43	PROV. BARI	ANDRIA - TROIANELLO - MONTEGROSSO	13,690
3	95 BIS	PROV. FOGGIA	(CERIGNOLA - PONTE CANOSA) EX S.S. 98	0,319	32	149	PROV. BARI	DA MONTEGROSSO ALLA S.P. 231	2,206
4	EX S.R. 6	PROV. BARI	DELLA MURGIA CENTRALE	9,070	33	13	PROV. BARI	ANDRIA - BISCEGLIE	15,185
5	230	PROV. BARI	DELLE MURGE	43,280	34	85	PROV. BARI	BISCEGLIE ALLA RUVO - CORATO	7,180
6	141	PROV. FOGGIA	(DELLE SALINE) EX S.S. 159	18,168	35	86	PROV. BARI	BISCEGLIE ALLA RUVO DI PUGLIA	8,720
7	75	PROV. FOGGIA	(DI TRINITAPOLI) EX S.S. 544	15,286	36	23	PROV. BARI	MOLFETTA - CORATO	4,995
8	234	PROV. BARI	DI CASTEL DEL MONTE	21,640	37	30	PROV. BARI	CORATO - S.P. 231	12,705
9	234 bis	PROV. BARI	DI CASTEL DEL MONTE	0,520	38	174	PROV. BARI	RACCORDO S.P. 234 - S.P. 231	20,170
10	232	PROV. BARI	DI VENOSA	8,915	39	155	PROV. BARI	MINERVINO MURGE ALLA ANDRIA - MONTEGROSSO	17,890
11	232 a	PROV. BARI	DI VENOSA	1,905	40	143	PROV. BARI	CANOSA DI PUGLIA - CEFALICCHIO - SAMELE	7,277
12	233	PROV. BARI	DI GENZANO	2,985	41	4	PROV. BARI	MACINALI	10,389
13	238	PROV. BARI	DI ALTAMURA	46,410	42	24	PROV. BARI	GAUDIANO	15,032
14	61	PROV. FOGGIA	CERIGNOLA - TRINITAPOLI - SALINE	14,465	43	219	PROV. BARI	GALERE	2,467
15	63	PROV. FOGGIA	LA LOTTA - MARGHERITA DI SAVOIA	3,600	44	221	PROV. BARI	ANULARE DELL'INVASO LOCCONE	14,593
16	66	PROV. FOGGIA	SAN FERDINANDO DI P. - TRINITAPOLI	5,800	45	64	PROV. BARI	MINERVINO MURGE AL RACCORDO ANULARE	5,275
17	65	PROV. FOGGIA	TRINITAPOLI - ZAPPONETA	1,895	46	223	PROV. BARI	MINERVINO MURGE ANULARE INVASO LOCCONE	1,950
18	64	PROV. FOGGIA	S.P. 75 - PONTE CANOSA	2,086	47	138	PROV. BARI	PIANO DEL MONACO - PONTE IMPISO	10,850
19	142	PROV. BARI	P.TE CANOSA - S.FERDINANDO - CONTR. CAPRIOLI	9,693	48	5	PROV. BARI	ARGINALE LOCCONE	8,998
20	59	PROV. BARI	ACCESSO A CANNE DELLA BATTAGLIA	5,710	49	222	PROV. BARI	PAREDAIO	6,230
21	3	PROV. BARI	SAN PAOLO	1,755	50	7	PROV. BARI	CAPODACQUA I	5,735
22	12	PROV. BARI	SALINELLE	24,768	51	194	PROV. BARI	TUFARA	5,155
23	182	PROV. BARI	BARLETTA - S.P. 231	16,506	52	200	PROV. BARI	CAPODACQUA II	0,493
24	181	PROV. BARI	DALLA S.S. 93 ALLA S.P. 12	6,865	53	8	PROV. BARI	STRADA DI BONIFICA N. 27	0,610
25	124	PROV. BARI	CANOSA DI PUGLIA - S.P. 231	10,786	54	152	PROV. BARI	SPINAZZOLA ALLA S.P. 232 PER PALAZ. S. GERVASIO	1,835
26	189	PROV. BARI	S. MARIA DEI MIRACOLI - PALOMBARO - S.S. 93	8,880	55	25	PROV. BARI	SANTA LUCIA	7,110
27	168	PROV. BARI	RACCORDO TRA LA S.S. 16. LA S.S. 170 DIR. A.	12,350	56	194	PROV. BARI	ISCHIA DEL PAPA	4,731
28	46	PROV. BARI	BARLETTA - CORATO	15,620	57	196	PROV. BARI	ARGINALE - BASENTELLO	2,004
29	141	PROV. BARI	CANOSA DI PUGLIA - MONTEGROSSO	6,125	58	195	PROV. BARI	ROVINERO II	4,590
		PROV. BARI	ANDRIA - S. MARIA DEI MIRACOLI	1,115	59	199	PROV. BARI	MONTEPOTE	4,464

GLI ADEGUAMENTI

La speranza è che si riesca nel breve tempo a rendere più adeguate le 59 strade

ni sono in corso i lavori per l'allargamento di un ultimo tratto della Bisceglie alla Ruvo-Corato (ex 85), teatro di numerosi gravi incidenti stradali, che è stata numerata col n. 34.

La speranza è che il nuovo ente provinciale riesca nel breve tempo a rendere più adeguate gran parte delle 59 strade provinciali (solo 9 di esse si trovavano nel territorio della provincia di Foggia), molte delle quali prive di illuminazione, con un manto di bitume ai limiti della percorribilità e con curve insidiose.

LA PROTESTA I RESIDENTI DI CONTRADA CIRILLO, TAGLIATI FUORI DALLA «EX R6»

«Quelle complanari le facciano subito»

Si sono rivolti nelle scorse settimane a «Pronto Gazzetta» i residenti e proprietari di attività imprenditoriali della contrada Cirillo, vicino Minervino per protestare contro il mancato completamente della complanare a ridosso della «regionale R6», da oggi diventata «Stra provinciale 3», nel tratto compreso tra il ponte e contrada Cirillo.

Benché il completamento della ex regionale Spinazzola-Minervino-Canosa (inaugurata ad ottobre 2009) sia stato salutato con entusiasmo e abbia velocizzato i tempi di percorrenza, per loro si è trasformato in una vera e propria beffa.

«I ventidue chilometri di strada regionale - spiegava Cosimo Merafino proprietario di Palazzo Ducale - hanno tagliato fuori i residenti di contrada Cirillo, rendendo disagiati i collegamenti con le nostre case e le nostre attività. In pratica per raggiungere posti di lavoro e abitazioni dobbiamo percorrere una strada indecorosa, dissestata e piena di buche ed avvallamenti, appunto la complanare che collega la contrada».

Il signor Merafino è proprietario e gestore di Palazzo Ducale, una tenuta dove si tengono cerimonie, feste ed attività di ristorazione.

Da quando la strada è stata tagliata e per raggiungere Palazzo Ducale bisogna percorrere la complanare dissestata, ne ha risentito anche la sua attività economica, perché non piace a nessuno utilizzare una strada piena di buche e non asfaltata. Disagi anche per gli altri residenti di contrada Cirillo, soprattutto anziani e gestori di aziende agroalimentari (tra cui l'azienda gestita dal signor Macirella) che si sono uniti alla protesta e chiedono che la complanare sia asfaltata.

«Ci siamo già rivolti alla Provincia Barletta-Andria-Trani e attendiamo risposte» hanno sottolineato i residenti della zona.

Il problema era doppio: di competenze e di finanziamenti.

Dopo il passaggio delle competenze dalla Regione Puglia alla Provincia di Bari, e dalla Provincia di Bari alla nuova sesta Provincia, i rimpalli di competenza sono conclusi. Ora anche la nuova numerazione ha chiarito definitivamente: la ex strada regionale 6 è di competenza della sesta



Provincia, ed i residenti e gli imprenditori della zona aspettano con ansia che le loro richieste finalmente possano essere ascoltate. Ora resta il problema legato al reperimento dei finanziamenti: «È solo un chilometro e mezzo d'asfalto, ma basta per ridurre i tanti disagi» dicono i residenti di contrada Cirillo, in zona Minervino. Sperando che quell'isolamento possa terminare al più presto.

Paolo Pinnelli

EX REGIONALE
Le complanari lasciate incomplete della «Sp 3»

Sesta Provincia Oggi, conferenza dei capigruppo per lo statuto

Il presidente del Consiglio della Provincia di Barletta-Andria-Trani, Luigi Riserbato, ha convocato la Conferenza dei Capigruppo che si terrà oggi, venerdì 9 aprile alle ore 10.30 presso l'Ita, Istituto tecnico per l'Agricoltura di Andria (piazza Pio X), sede provvisoria dell'Ente.

«La Conferenza dei Capigruppo - spiega Riserbato -, che di fatto segna la ripresa dell'attività amministrativa dopo la pausa legata alle elezioni regionali e alle festività pasquali, servirà per individuare le date di Consiglio provinciale in cui si discuterà e approverà lo Statuto della Provincia di Barletta-Andria-Trani».

Alla riunione interverranno, oltre al presidente Riserbato, i Capigruppo consiliari: Marcello Fissola (Popolo della Libertà), Vincenzo Valente (Puglia Prima di Tutto), Nuccio Matarrese (Alleanza di Centro), Luigi Roccontelli (Lista Ventola), Michelangelo Superbo (Partito Democratico), Francesco Salerno (La Buona Politica), Bernardo Lodispoto (Socialisti), Sergio Evangelista (Comunisti Italiani), Carlo Laurora (Unione Di Centro).